



---

## RESUMEN JORNADAS DE MOVILIDAD

18-09-17

\* **INAUGURACIÓN:** **Marta Monreal Suelzo** (Jefa del servicio de formación y educación vial de la jefatura provincial de tráfico de Zaragoza) y **Raquel Marquina Madrid** (Técnico superior de tráfico)

Nos dan una serie de datos interesantes.

\* Se producen 1,2 millones de muertes en el mundo por accidentes al año y 50 millones de personas sufrieron lesiones que pueden llevar a una discapacidad permanente.

Esto conlleva un gran sufrimiento humano tanto en el accidentado como en la familia y un costo elevado para el país, asciende al 2% de producto interno bruto.

\* Desde el 2003 al 2016 se han bajado un 70% los accidentes en España, con lo que se detecta que la prevención es eficaz (permiso por puntos, reforma del código sancionador).

\* Si nos centramos en las Prioridades de la estrategia 2011-2020

1- Prevención de los usuarios más vulnerables.

2- Potenciar la movilidad en vía urbana.

3- Mejorar la seguridad de los motociclistas. Campaña Almas Ciclistas- app comobity

4- Mejorar la seguridad de los desplazamientos de los trabajos.

5- Mejorar los comportamientos con alcohol y drogas.

\* Tenemos que llegar a una movilidad sostenible que tenga los siguientes factores:

- Ecológica
- Segura
- Competitiva
- Saludable
- Universal



\* Tendríamos que tener en cuenta que hay más muertos por contaminación que por accidentes laborales, un 23%

### **Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 RESUMEN EJECUTIVO**

[http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/politicas-viales/estrategicos-2011-2020/doc/estrategico\\_2020\\_003.pdf](http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/politicas-viales/estrategicos-2011-2020/doc/estrategico_2020_003.pdf)

\* **STOP ACCIDENTES: Miguel Ángel Bernal** (Delegado de Stop Accidentes en Aragón)

Se fundó en el año 2000.

- Líneas de actuación:

Atención integral a las víctimas.

Sensibilización social y prevención.

Promoción de la participación ciudadana.

Reivindicación y promoción de derechos. UVAT (Unidad de accidentes de tráfico)

- Año 2015 1689 personas muertas, 136144 víctimas directas de accidentes.

- Causas del accidente:

Factor humano 90%

Factor Vehículo 5%

Factor vía y entorno 5%

\* **TRANVIAS DE ZARAGOZA** – No viene Ana Moreno (Gerente) vienen a sustituirla.

Nos explican la línea del tranvía.

[amoreno@lostranviasdezaragoza.es](mailto:amoreno@lostranviasdezaragoza.es)



---

\* **SERVICIO DE GESTION DE PENAS Y MEDIDAS ALTERNATIVAS DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS. José Manuel Mata** (Jefe de servicio de gestión de penas y medidas alternativas de instituciones penitenciarias)

Un sistema sostenible = Un sistema seguro

Organización- Actitudes

- Programa Taseval- talleres son una alternativa al cumplimiento de los trabajos de beneficios de la comunidad (TBC).

Para penas de 60 días de TBC serán 8 sesiones de 4 H. Una sesión semanal

**Recomienda un libro:** ¿Y después del accidente qué?

\* **AESLEME. Francisco Ureta** (Presidente de la delegación de Aesleme en Aragón)

Asociación Aragón Lesionados Medulares

Neuro educación social - Esto es lo que necesita la sociedad

Cerebro + emociones = Aprender a vivir

\* **CLAUSURA. José Antonio Mérida** (Jefe Provincial de tráfico)